



Bydgoszcz 24.06.2021r

Protokół z XXIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

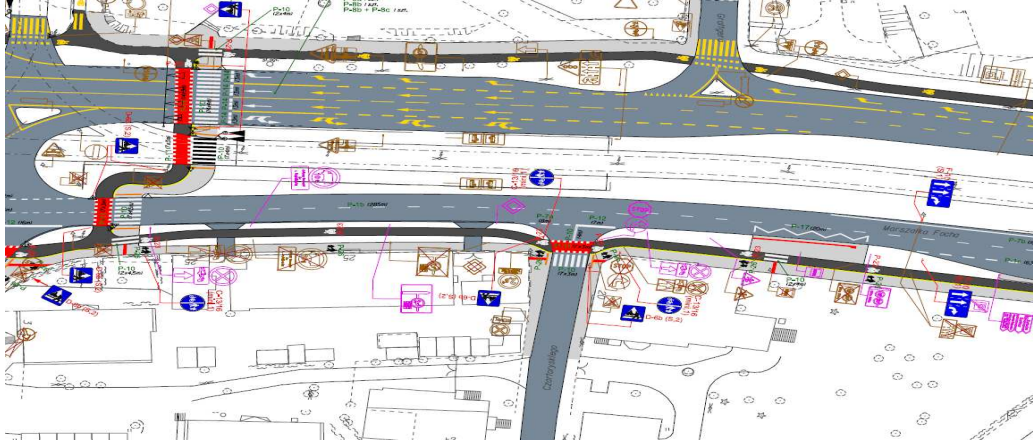
Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak,
 - Radosław Klusek,
 - Paweł Górny,
 - Patryk Konsorski,
 - Katarzyna Bałażyk.

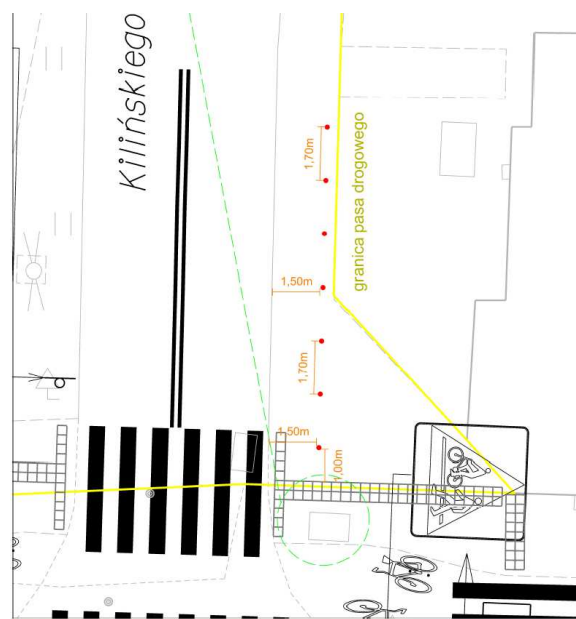
2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów na ul. Ogińskiego przy bibliotece (zawężenie jezdni) -zespół zdecydował, aby budżet zespołu przeznaczyć na wykonanie powyższego zadania. ZDMiKP przygotowuje projekt i wykona prace w terenie.
 - b) Skrzyżowanie ul. Focha i ul. Czartoryskiego: słaba widoczność rowerzystów jadących wzdłuż ul. Focha przy skrzyżowaniu z ul. Czartoryskiego. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP po analizie problemu poinformował, że na skrzyżowaniu Focha – Czartoryskiego przy obecnym stanie zagospodarowania bardzo trudno byłby zaprojektować idealną infrastrukturę. W czasie projektowania analizowanych było kilka wariantów, wybrany ostatecznie był kompromisem – zwięzając jezdnię ul. Focha do dwóch pasów ruchu uzyskano odsunięcie krawędzi jezdni poprawiając widoczność, zyskując miejsce na infrastrukturę rowerową. Jednocześnie wprowadzono odgięcie toru rowerzystów – spowalniając ich i tym samym zwiększając możliwości wzajemnego dostrzeżenia poszczególnych uczestników ruchu drogowego. W tym miejscu bez



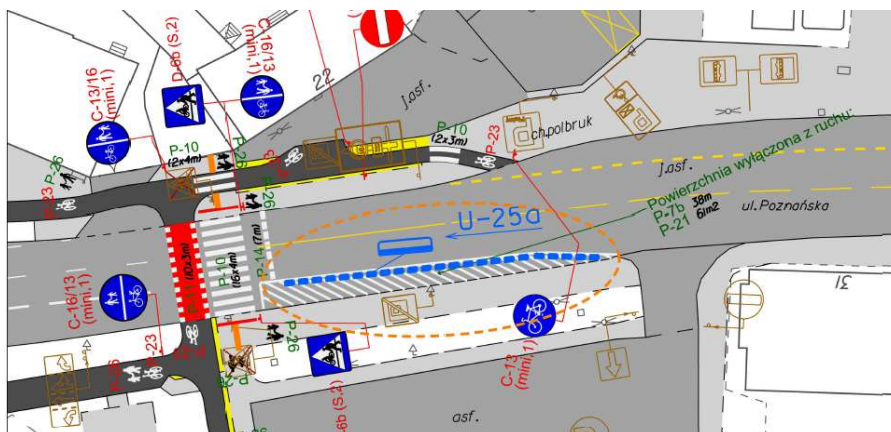
wyburzeń budynków trudno było uzyskać lepsze rozwiązanie. Zespół po długiej dyskusji przyjął tą argumentację dlatego też nie planuje się zmian.



- c) Ul. Kilińskiego – niewłaściwe parkowanie przy skrzyżowaniu z ul. Chodkiewicza przy sklepie Żabka. ZDMiKP przedstawił propozycję ustawienia słupków blokujących (słupki zaproponowało Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych) z uwagą, że powyższa lokalizacja nie wyeliminuje parkowania wzdłuż jezdni ul. Kilińskiego a usytuowanie słupków przy krawężniku z zachowaniem skrajni min. 0,5m jest niemożliwe gdyż nie pozostanie 1,5m szerokości chodnika dla pieszych zlokalizowanego w pasie drogowym. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował ustawienie słupków wzdłuż płytek ostrzegawczych dla niedowidzących oraz usunięcie 4 słupków zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego wzdłuż chodnika ul. Kilińskiego. Zabieg ten ma wyeliminować przejeżdżanie przez przejście i parkowanie w obrębie sklepu. ZDMiKP wykona projekt i ustawi słupki w terenie.



- d) Zabezpieczenie pieszych na przejściu przez ul. Poznańską (jezdnia północna, przed Placem Poznańskim) – przed przejściem dla pieszych dla ruchu przeznaczone są dwa pasy, skrajny lewy wyłączony jest z ruchu poprzez wymalowanie linii P-21. ZDMiKP wykonał projekt na lokalizację separatorów ruchu wzdłuż powierzchni wyłączonej z ruchu, uzgodni projekt i wyniesie separatory w terenie.



- e) ZDMiKP wykonał projekt na wprowadzenie powierzchni wyłączonych z ruchu na skrzyżowaniu ul. Kleeberga z ul. Twardzickiego, zatwierdzi projekt i wyniesie oznakowanie w terenie.
3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek przedstawiciela „Lewica Razem” Okręg Bydgoski o przystosowania Ronda Jagiellonów do potrzeb osób z niepełnosprawnych oraz ułatwienie dostępu do przystanków tramwajowych i zaproponował wyznaczenie przejścia dla pieszych po zachodniej stronie Ronda Jagiellonów. Pan Marek Stanek poinformował, że ZDMiKP przyspiesza prace nad zleceniem opracowania analizy pod kątem dostosowania opisywanego miejsca m.in. dla potrzeb tych osób. Z uwagi złożoność i wagę tematu oraz nieobecność przedstawicieli Policji na zespole Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował omówienie tematu na najbliższym posiedzeniu. Poniżej przedstawione zostały propozycje lokalizacji przejść dla pieszych. Na następnym posiedzeniu omówione zostaną argumenty za i przeciw lokalizacji miejsc w poziomie jezdni.



Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

